

I. КАК ПРАВИЛЬНО ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ЭТОЙ КНИГОЙ

Внимательно отслеживая события, связанные с появлением этой книги, мы пришли к выводу – необходимо дать чёткое разъяснение её обладателям о правилах использования. Книга, конечно же, рассчитана на оказание помощи водителям, но в некоторых случаях может стать бессильной. Запомните несколько правил:

1. Книга не является индульгенцией. Сам факт наличия её в автомобиле не защищает вас от штрафов ГАИ. Защитой являются лишь знания, полученные вами в результате прочтения книги. Полученная информация может быть подзабыта, а в споре с гаишником вам нужны неоспоримые и законные аргументы. Поэтому, книга должна быть всегда под рукой. Храните её в перчаточном ящике автомобиля, ведь не случайно мы придали ей форму сервисной книжки.

2. Для инспектора ГАИ аргументами вашей правоты являются не слова или мнение автора, а лишь законы, на которые ссылается автор. Не стесняйтесь цитировать выдержки из законов инспектору ГАИ, он ведь тоже человек и не может, а порой и не хочет, держать в голове всю законодательную базу.

3. Прежде чем вступать в спор с инспектором ГАИ тщательно продумайте свои действия от начала разговора до момента заполнения протокола. Никогда не вступайте в поединок, если кроме фразы: «Назовите причину остановки» вам больше нечего будет сказать в свою защиту. Качать свои права можно, когда есть что качать.

4. Никогда не торопитесь вступать в словесную перепалку с гаишником и бездумно отвечать на поставленные им вопросы. Здесь, как никогда, актуальна фраза из американских боевиков: «Всё сказанное может быть использовано против вас». Реально оцените обстановку, передайте свои документы инспектору ГАИ, и потратьте время на подготовку собственной защиты – откройте книгу, освежите свои знания. Вас

никто не торопит! На вопрос инспектора о причине задержки спокойно отвечайте, что на основании *Ст. 63 Конституции Украины** и *Ст. 268 Административного Кодекса*** вы готовитесь к даче пояснений при рассмотрении дела об административном нарушении. Поверьте, что сама по себе такая постановка вопроса вызовет у инспектора ГАИ уважение к вашей личности и немного охладит его безудержное желание взыскания штрафа.

5. При фиксации нарушения скорости инспекторы ГАИ часто задают вопрос: «Куда-то торопитесь?». Увы, большинство водителей отвечают на него утвердительно, называя самые разные, как правило, выдуманные причины. Они ошибочно полагают, что инспектор ГАИ, услышав жуткую историю о чьей-либо теще, прибывающей через пять минут на вокзал, оценит трагизм происходящего и тут же вернёт документы. Наоборот, он всегда воспользуется этой ситуацией, пообещает вам быструю выписку административного постановления, лишив тем самым вас возможности его дальнейшего обжалования. Спешащий водитель – находка для гаишника! Вы должны быть дальновидны. С первых слов дайте понять, что вы никуда не торопитесь, готовы потратить сколько угодно времени на составление админпротокола, что будете обязательно обжаловать в суде решение инспектора ГАИ. Можете не сомневаться, подобная позиция мгновенно изменит в позитивную сторону отношение инспектора ГАИ к вам, а потраченное время будет несравнимо с полученным результатом. В противном случае вы можете посчитать - сколько времени вы затратите на поездку в банк для уплаты штрафа, на обращение в суд, на общение с судебными исполнителями или, не дай бог, на повторную сдачу экзаменов по знанию ПДД.

6. Заявите ходатайство о предоставлении вам времени на подготовку пояснений. Попросите инспектора не заполнять докумен-

* Приложение, стр. 122; ** Приложение, стр. 152

ты об админнарушении без вашего участия. Дайте ему чёткий сигнал – вы намерены вписать свои пояснения в протокол для последующего обжалования решения. Поверьте опыту многих водителей – чаще всего, именно в этот момент, инспектор ГАИ возвращает документы. Зачем ему терять время с «грамотеем», ведь по теории вероятности обладателем книги, пока что, является один водитель из трёхсот.

7. При разговоре с инспектором ГАИ учитывайте человеческий фактор. Ваши действия никоим образом не должны ущемлять его человеческое достоинство. Да, вы не обязаны выходить из своего автомобиля, но если в вашем автомобиле присутствуют другие пассажиры, подумайте о том, как это может повлиять на исход спора.

Для наглядного примера приведём реальную историю от автора этой книги:

Мои встречи с инспекторами ГАИ происходят с завидной регулярностью, один раз в год, и почему-то в декабре. Возвращаюсь в Киев из очередной поездки. На часах 21:30... Позади 450 километров грязной, слякотной и скользкой дороги. В машине помимо меня находятся члены моей семьи – супруга и две дочери. Вижу впереди светоотражающие полоски, опоясывающие фигуру человека, стремительно движущегося наперерез моему автомобилю. Гадать тут нечего – Госавтоинспекция. Сразу оцениваю ситуацию – я двигаюсь по населённому пункту, на спидометре 85 км/час. Понимаю, что нарушаю, хотя злостным нарушителем никогда не был. Видимо сказалась тяжёлая дорога и непреодолимое желание оказаться как можно быстрее в тёплом и уютном доме. До момента общения с гаишником, учитывая время на мою остановку и его подход к автомобилю, остаётся около одной минуты. Мне вполне достаточно этого времени для построения схемы

собственной защиты от вероятного штрафа. Сценарий построения нашего диалога уже готов.

Останавливаюсь, приоткрываю окно, в нём появляется продрогшее от холода, но сияющее лицо инспектора. Впереди себя он победоносно держит «фен», отображающий скорость – 86 км/час. Начинаю с главного вопроса:

– Добрый вечер, я что-то нарушил?

– Вы превысили скорость движения в населённом пункте.

Делаю поправку на психологический фактор – на улице достаточно холодно, инспектор весь продрог и за простое «извините» меня не отпустит. К тому же, он достаточно молод, а в машине у меня находятся представительницы прекрасного пола. Вывод однозначен – в присутствии женщин устраивать «разбор полётов» не стоит, иначе инспектор начнёт руководствоваться не здравым смыслом, а своими амбициями. Говорить надо один на один.

– Инспектор, чтобы нам было удобно, давайте я выйду из машины и дам пояснения, которые мы потом впишем в протокол, – открываю дверцу автомобиля и отхожу от него шагов на пять. Инспектор двигается за мной. С точки зрения психологии подобный манёвр тоже имеет смысл. С первой минуты общения я, по сути, заставил инспектора выполнить первое мое требование.

Он тут же попытался перехватить инициативу, ведь для него более привычна ситуация, когда он диктует свои правила водителю:

– Пройдёте для составления протокола, вот в нём всё и поясните, – уверенным шагом инспектор направляется в сторону своего служебного автомобиля.

Я продолжаю «пробивать» гаишника на прочность:

– Так я ж обжалую ваше постановление.

I. КАК ПРАВИЛЬНО ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ЭТОЙ КНИГОЙ

Он не сдаётся:

- Прекрасно, будем разбираться в суде.
- Инспектор, вы не представились. Можно ли узнать ваше имя?
- Алексей.
- Алексей, а нужно ли вам служебное расследование по факту отмены администановления? Я готов вам доказать, что именно так и будет.

Шаг инспектора замедлился, он повернул голову ко мне и остановился, в глазах замешательство. Всё, он мой, беру инициативу на себя:

- Какими доказательствами моей вины вы располагаете?
- Вы же видели показания радара.
- Конечно же, – и далее я привожу самый простой аргумент для защиты, – но мы с вами видим, что на трассе много машин. Я двигался в транспортном потоке, а ваш прибор мог зафиксировать скорость другого автомобиля.

Видимо подобные аргументы инспектор уже слышал и выработал «противоядие»:

- Всё это расскажете в суде.
- Продолжаю реализацию задуманного плана:
- Хорошо, инспектор, я готов к составлению протокола, но прежде попрошу вас вместе со мной проехать к началу населённого пункта для фиксации фактов, которые будут отражены в протоколе.
- ???????

– **Во-первых**, мы фиксируем, что дорожный знак, обозначающий начало населённого пункта, не обладает светоотражающими свойствами и вполне мог быть не замечен мною в условиях плохой видимости (ночь, дождь и туман). **Во-вторых**, мы проверим – продублирован ли этот знак с левой стороны дороги, поскольку она имеет две полосы для движения в одном направлении. Обзор знака мог быть закрыт гру-

зовиком, который я опережал в тот момент. **В-третьих**, единственное освещённое место в этом населённом пункте это кафе, возле которого стоит ваш служебный автомобиль. Следовательно, не видя дорожного знака, обозначающего начало населённого пункта, не видя застроенной территории ввиду отсутствия какой-либо её освещённости, я вполне мог считать, что двигаюсь за пределами населённого пункта. **В-четвёртых**, на вашем радаре отсутствуют какие-либо доказательства принадлежности указанной скорости моему автомобилю. Следовательно, в протоколе я обязательно укажу, что двигался в транспортном потоке. **В-пятых**, я обязательно попрошу вас предъявить мне документы, дающие право на использование вами данного прибора для измерения скорости и наличие пломб на нём. **В-шестых**, я попрошу вас показать мне карточку маршрута патрулирования вашего поста, зачитать мне мои права согласно статье 63 Конституции Украины и статьи 268 Административного кодекса. **В-седьмых**, все перечисленные выше факты будут засвидетельствованы в административном протоколе подписями моих пассажиров.

По мере произношения сего монолога я видел, как тускнеет блеск и надежда в глазах инспектора ГАИ. Я готов был и далее перечислять аргументы для собственной защиты, готов был гаишнику показать выдержки из законов, которые приведены в книге, однако он оборвал меня коротким вопросом:

– Вы кто? – в его глазах появился испуг.

Памятуя его короткое представление, отвечаю созвучно:

– Я, Вова.

– Счастливого пути!

Сядя в свой автомобиль, я тут же поймал себя на мысли – а ведь инспектор ГАИ даже мои документы не проверил.

II. ПОДГОТОВКА ВОДИТЕЛЯ К ПОЕЗДКЕ

Начнем с элементарного. В какой момент вы становитесь водителем? Ведь свои претензии инспектор ГАИ на дороге может предъявлять исключительно участникам дорожного движения. Владелец транспортного средства таковым не является. Наличие автомобиля и водительских прав, еще не делают вас «водителем».

ПОМНИТЕ! В соответствии с Законом Украины «Про автомобільний транспорт»* термин «водитель» означает «*всякое лицо, управляющее транспортным средством и имеющее соответствующее удостоверение установленного образца*». Проще говоря, если вы находитесь рядом со своим автомобилем, а не управляете им, то в этот момент водителем вы не являетесь. Правильное понимание термина «водитель» может спасти вас во многих ситуациях. Например, при неправильной парковке автомобиля или фотофиксации нарушений. Но об этом мы расскажем позже.

Все наши рекомендации окажутся бессильными, а инспектор ГАИ бесспорно выиграет поединок на дороге, если у вас будут отсутствовать необходимые документы или автомобиль будет иметь серьезную неисправность.

ПРОВЕРЬТЕ ДОКУМЕНТЫ

В соответствии с требованиями пункта 2.1. Правил Дорожного Движения (далее – «ПДД»)** водитель должен иметь при себе:

- Свидетельство на право управления транспортным средством соответствующей категории, которое мы привычно называем «правами», талон к нему;
- Регистрационный документ на транспортное средство, а в

случае если вы собираетесь в путь без собственника – свидетельство о праве совместной собственности на этот автомобиль либо регистрационный или другой засвидетельствованный в установленном порядке документ, который подтверждает право управления, пользования или распоряжения таким транспортным средством.

– Полис или сертификат обязательного страхования гражданско-правовой ответственности собственников транспортных средств.

Вопрос наличия и предъявления страхового полиса сотрудникам ГАИ вызвал немало дискуссий. Дошло до того, что в конце года киевская Госавтоинспекция направляла автомобили на штрафплощадку за отсутствие полиса. А во всех ли случаях водитель обязан предъявлять инспектору ГАИ страховку?

Украинское законодательство очень запутанно, и очевидно, что большая часть граждан, абсолютно не понимает, как оно работает. Часто постановления Кабинета Министров полностью противоречат законам Украины, что вводит в заблуждение водителей, а также дает механизмы инспекторам ГАИ для манипуляций и незаконного сбора штрафов. Для разъяснения расшифруем нормы законодательства.

Всем известно, что Закон всегда стоит выше подзаконного акта, и никакое постановление правительства не может расширить или сузить его действие.

Каждый, кто садиться за руль автомобиля, должен знать, что основной документ, который регламентирует его права и обязанности называется **Закон Украины «О дорожном движении»***. В ст. 16 этого закона, написано, что «*водитель обязан иметь при се-*

* Приложение, стр. 198; ** Приложение, стр. 215

* Приложение, стр. 212